

HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ
HEARTWAY BOLERO PF2S
ELEKTROMOS MEGHAJTÁSÚ MOPED



Gyártja: Heartway Medical Products Co.,Ltd.



Figyelem: Kérjük, az eszköz átvétele előtt győződjön meg arról, hogy mind a neve, mind a TAJ száma felírásra került a garanciajegyen és a szervizkönyvön. E nélkül egy esetleges későbbi javításra nem vehető igénybe társadalombiztosítási támogatás!

Verziószám: 70030114

Tartalomjegyzék

Bevezetés.....	2
Az elektromos moped fő részei.....	3
Biztonsági előírások.....	4
Környezeti feltételek.....	6
Szét- és összeszerelés.....	7
Ülés komfort és használati beállítások.....	10
Működtetés.....	13
Akkumulátorok és akkumulátortöltő.....	16
Karbantartás és javítás.....	20
Robbantott ábra.....	23

Bevezetés

Köszönjük, hogy a Heartway Bolero elektromos mopedet választotta, reméljük, hogy termékünk hosszú távon mozgásképességet biztosít Önnek.

Ez egy általános kezelési útmutató a Heartway Bolero típusú elektromos mopedhez . A Heartway Bolero típusú elektromos moped megfelelően kompakt és irányítható négykerekű moped, amelynek köszönhetően stabil haladásra alkalmas, képes egyes külső akadályok leküzdésére is. A négy kerék külön-külön rugózik, ezáltal nagyobb az akadályleküzdési képessége és stabilitása. Az eszköz tervezésekor három alapvető célkitűzés vezérelte a gyártót: érték, tartósság és megbízhatóság.

Ezt a kezelési útmutatót annak érdekében hoztuk létre, hogy segítséget nyújtson Önnek az elektromos kerekesszék tökéletes használatához a mindennapi tevékenységek során. **Az Ön biztonsága érdekében ismerje meg a tökéletes kezelés technikáját, mielőtt használni kezdi kerekesszékét.** A kezelési utasítás azokat a legfrissebb műszaki adatokat és termékinformációkat tartalmazza, amelyek a kiadás pillanatában érvényben voltak.

Ugyanakkor fenntartjuk magunknak a változtatások jogát, amennyiben azok szükségessé válnak.

A gyártó és forgalmazó nem felelős olyan sérülésekért és/vagy károkért, amelyek olyan emberi mulasztásokra vezethetők vissza, amikor a kezelési útmutató előírásait, figyelmeztetéseit és felhívásait nem tartották be. A gyártó és forgalmazó ugyancsak nem felelős olyan emberi hiba okozta sérülésekért és/vagy károkért, amelyek a Heartway Bolero elektromos moped jóhiszemű használata és/vagy elvárható gondosság mellett keletkeznek.

A rendszeres műszaki felülvizsgálat és karbantartás lényeges a biztonság és a hosszú élettartam érdekében. Tartsa elektromos kerekesszékét mindig tökéletes állapotban, és oldja meg a felmerülő problémákat haladéktalanul. Kérjük, tartsa meg ezt a Használati Útmutatót a jövőben is hivatkozásképpen.

Az elektromos moped fő részei

1. Alváz a motorral, a hajtóművel és az akkumulátorokkal

2. Ülés

3. Első kosár

4. Fejtámla

5. Akkumulátortöltő



Biztonsági előírások

A moped működtetése

➤ 1 Mindig bizonyosodjon meg arról, hogy az elektromos mopedből történő ki- és beszálláskor az áram ki van-e kapcsolva. Ez kizárja annak lehetőségét, hogy kárt, sérülést okozzon magának vagy másoknak.

➤ 2 Mindig ellenőrizze indulás előtt, hogy a meghajtó kerekek bekapcsolt állapotban (menet üzemmód) vannak-e.

➤ 3 A sebességszabályozót állítsa vezetési képességének megfelelő állásba azoknak a körülményeknek megfelelően, ahol haladni kíván. Javasoljuk, hogy tartsa a sebességet a leglassabb pozícióban (engedje a minimumra teljesen a sebességcsökkentő gombot) mindaddig, amíg nem szokja meg a jármű vezetési sajátosságait.

Ugyancsak javasoljuk, hogy használja a legalacsonyabb sebességet.

➤ 4 Mindig csökkentse sebességét, amikor élesen kanyarodik.

➤ 5 Ne kapcsolja ki az irányító egységet, amíg a moped mozgásban van. Ez ugyanis a mopedet hirtelen megállásra kényszeríti.

➤ 6 Kerülje el a hirtelen, rángató indítást/megállást, mert ezek a mozgások az akkumulátorok túlzott áramfogyasztásához vezetnek, fokozzák a gumiköpenyek kopását, a motor és a hajtómű gyors elhasználódását.

➤ 7 Vészfékezéskor egyszerűen engedje el az irányítókart.

Rámpák és Járdaszegélyek

➤ Rámpákon felfelé és lefelé történő haladáskor bizonyosodjon meg arról, hogy a lejtésszög kisebb, mint 10° . Ugyancsak ellenőrizze, hogy a rámpa iránya egyezik-e a kerekek irányával és elég széles-e ahhoz, hogy a kerekek szabadon gurulhassanak a rámpa vonalában. Ugyancsak ellenőrizze, hogy a rámpa felületét érdesítették-e a csúszás megelőzésére.

➤ Az emelkedőkön/lejtőkön mindig a lejtés irányának megfelelően haladjon. Soha ne haladjon keresztirányban, és ne forduljon meg élesen/hirtelen. Amennyiben járdaszegélyeken halad, mindig ellenőrizze, hogy a járdaszegély magassága ne haladja meg az 5 cm-t.

Be- és kiszállás, mozgás vezetés közben

➤ Amíg a biztonságos be- és kiszállás módját nem sajátította el, legyen mindig a közelben egy kísérő. A sérülések elkerülése érdekében a gyártó javasolja, hogy a következő feladatokat végezze el a be- és kiszállást megelőzően:

➤ Úgy állítsa kerekesszékét, hogy az Ön elektromos kerekesszéke és az a tárgy/eszköz, amelyre át kíván ülni, a lehető legközelebb legyenek egymáshoz.

➤ Kapcsolja ki a készüléket.

➤ Bizonyosodjon meg arról, hogy az Ön elektromos kerekesszékén nincs bekapcsolva a szabadonfutó, azaz a motor „BE” állapot van bekapcsolva mindkét oldalon.

➤ Billentse fel a kartámlákat.

➤ Amikor a mopeden ül, mindig bizonyosodjon meg arról, hogy megőrizze testének stabilitását, nehogy a moped felborulását okozza.

Általános megjegyzések

➤ Mindig használja a biztonsági övet, tartsa a lábát a mopeden!

➤ Biztonsági okokból ügyeljen arra, hogy a moped jelen Használati Útmutatóban meghatározott terhelhetőségét soha ne lépje túl!

➤ Ne kísérelje meg felemelni az elektromos mopedet a leszerelhető részeknél megfogva. Ilyen esetekben személyi sérülést és károkat okozhat az elektromos moped!

➤ Soha ne kísérelje meg az elektromos kerekesszék használatát annak lehetőségeinek határain túl, ahogy azt ebben a kezelési utasításban leírjuk.

➤ Ne használja járművét, amennyiben az nincs tökéletes állapotban!

- Soha ne csatlakoztasson semmilyen elektromos vagy mechanikus berendezést járművéhez. Ennek a figyelmeztetésnek a figyelmen kívül hagyása sérüléseket okozhat, és egyúttal érvénytelenné teszi a garanciát!
- Soha ne használjon rádió adó-vevő készüléket, mint pl. CB-készüléket, sétálómagnót vagy CD lejátszót, hordozható számítógépet (laptop) vagy mobiltelefont a jármű használatának ideje alatt, csak ha a használatot megelőzően kikapcsolta a járművet!

Használat gyógyszeres kezelés vagy alkohol hatása alatt

- Konzultáljon kezelőorvosával, amennyiben olyan gyógyszereket szed, amelyek befolyásolhatják képességét az elektromos kerekesszék kezelésére.
- Ne használja elektromos kerekesszékét alkoholos befolyásoltság hatása alatt, mert ez jelentősen befolyásolhatja képességét az elektromos kerekesszék biztonságos kezelésében.

Elektromágneses Interferencia (EMI) rádióhullámokat kibocsátó eszközök által

Az elektronika rendkívül gyors fejlődése, különösen a telekommunikáció területén, elárasztotta környezetünket elektromágneses (EMI) rádióhullámokkal, amelyeket televízió és rádió készülékek, továbbá kommunikációs jelek bocsátanak ki. Ezek a rádióhullámok láthatatlanok és erősségük növekszik, ahogy közeledünk a kibocsátó forráshoz. Minden elektromos vezető antennaként viselkedik a rádióhullámok esetében, és emiatt különböző mértékben, de minden elektromos kerekesszék és robogó érzékeny az elektromágneses interferenciára. Ez az interferencia szokatlan és akaratlan mozgásokat és/vagy a jármű összevissza, akadályozó irányíthatóságát okozhatja. Az Amerikai Egyesült Államok Élelmiszer- és Gyógyszeripari Hivatala (FDA) javasolja, hogy az alábbi közlemény képezze részét valamennyi elektromos moped, így a Heartway Bolero kezelési utasításának. Elektromos kerekesszék és motoros robogók (ebben a fejezetben a továbbiakban mindkettőt elektromos kerekesszéknek nevezzük) érzékenyen reagálhatnak az elektromágneses interferenciára (EMI), amely interferáló elektromágneses energia, amelyet olyan források bocsátanak ki, mint pl. rádióállomások, TV-állomások, amatőr rádióállomások (HAN), rádió adóvevő készülékek és mobiltelefonok. A rádióhullám források által gerjesztett interferencia az elektromos kerekesszék esetében a fékek kioldását, önálló elindulását/mozgását vagy nem kívánt irányba történő haladását okozhatja. Tartósan károsíthatja az elektromos kerekesszék irányító rendszerét. Az elektromágneses energia intenzitása Volt/méterben (V/m) mérhető. Minden elektromos kerekesszék ellenáll az elektromágneses interferenciának egy bizonyos intenzitásig. Ezt „védeltségi szint”-nek nevezzük. Minél magasabb ez a szint, annál erősebb a védeltség. A pillanatnyi műszaki színvonal képes minimum 20 V/m védeltségi szintet biztosítani, ami hasznos védelmet nyújt valamennyi elektromágneses interferenciát okozó forrással szemben.

Az alább felsorolt óvintézkedések betartása jelentős mértékben lecsökkenti az elektromos mopedek szándékolatlan fékkioldását vagy mozgását, amelyek komoly sérüléseket okozhatnak:

- Soha ne kapcsolja be kézben tartott személyi kommunikációs eszközeit, mint (CB) rádióját és/vagy mobiltelefonját, amíg az elektromos moped be van kapcsolva.
- Mindig legyen tudatában annak, van-e a közelében rádió és/vagy TV-állomás, és próbálja meg távol tartani magát ezektől.
- Amennyiben szándékolatlan mozgás vagy fékkioldás következik be, azonnal kapcsolja teljesen ki elektromos mopedét, mielőtt biztonságos helyzetben van.
- Mindig legyen tudatában, hogy felszerelések és részegységek illesztése vagy az elektromos moped átalakítása még érzékenyebbé teheti elektromos mopedét a rádióhullámokat kibocsátó forrásokra. (Megjegyzés: Ilyen esetekben igen nehéz a pótlólagosan felszerelt eszközök hatását értékelni a moped teljes védeltségére vonatkozóan.)
- Az elektromos moped minden szándékolatlan mozgásával vagy fékkioldásával kapcsolatos váratlan eseményt jelentsen a gyártónak, és jelezze, hogy a közelben rádióhullámokat kibocsátó forrás volt.

FIGYELEM! AMILYEN GYORSAN CSAK LEHET, KAPCSOLJA KI ELEKTROMOS MOPEDÉT, HA AZ ALÁBBIKAT TAPASZTALJA:

- Szándékolatlan mozgások
- Szándékolatlan és ellenőrizhetetlen irányú haladás
- Váratlan fékkioldás

Az FDA levelet intézett az elektromos mopedet gyártó cégekhez, kérve őket, hogy teszteljék új gyártmányaikat annak érdekében, hogy megbizonyosodjanak arról, termékeik elfogadható mértékű védettséget biztosítanak az elektromágneses interferenciával szemben. Az FDA megköveteli, hogy egy elektromos mopednek legkevesebb 20 V/m védettségi szinttel kell rendelkeznie, amely egy elfogadható védettségi szintet biztosít az általánosságban ismert elektromágneses interferenciaforrásokkal szemben. Minél magasabb a védettségi szint, annál erősebb a védelem.

Az Ön elektromos kerekesszéke védettségi szintje 20 V/m, amely megfelelő védelmet nyújt az elektromágneses interferenciaforrások többségével szemben.

Környezeti feltételek

A környezeti feltételek befolyásolhatják az Ön elektromos mopedének biztonságát és teljesítményét. A víz és rendkívüli hőmérsékletek azok a tényezők, amelyek károkat okozhatnak, és befolyásolják a teljesítményt.

A. Eső, havas eső és hó

Amennyiben esőnek van kitéve, az Ön elektromos kerekesszéke fogékony elektronikus és mechanikus részegységek károsodására. A víz elektronikus működési hibákat okozhat vagy az elektronikus részegységek és a váz idő előtti korrózióját idézheti elő.

B. Hőmérséklet

Az elektromos kerekesszék bizonyos részegységei hőmérséklet hatására megváltozhatnak. Az irányító egység a -8 °C és 50 °C közötti hőmérséklettartományban tud csak működni.

Rendkívül alacsony hőmérsékleten az akkumulátorok befagyhatnak, és ezáltal az Ön elektromos kerekesszéke működésképtelenné válhat. Rendkívül magas hőmérsékleten alacsonyabb sebességgel tud csak üzemelni, mert az irányító egységbe beépített biztonsági korlát megelőzi a motor vagy egyéb elektromos részegységek károsodását.

SZÉT- ÉS ÖSSZESZERELÉS

Nagyon könnyű összerakni a pf2 robogót. Kövesse az alábbi utasításokat.

1.Kormány pozíció

Nyomja le a kart, hajtsa a kormányt függőleges helyzetbe, amíg be nem záródik az Ön által kényelmes pozícióban.



a kar

2. Az ülés és a háttámla telepítése

Megjegyzés: ha az akkumulátor még nincs bent, először hajtsa végre a 6. lépést.

Helyezze az ülést az ábrán látható lyukba, amíg automatikusan be nem kattan. Állítsa be a kartámaszt a függőleges karral!



Megjegyzés: a kar segítségével a támla összecsukható, előre hajtható.

3. Fejtámla telepítése

Illessze a fejtámlát a háttámlában lévő nyílásokba mindaddig, amíg szorosan nem illeszkedik.



4. Első kosár telepítése

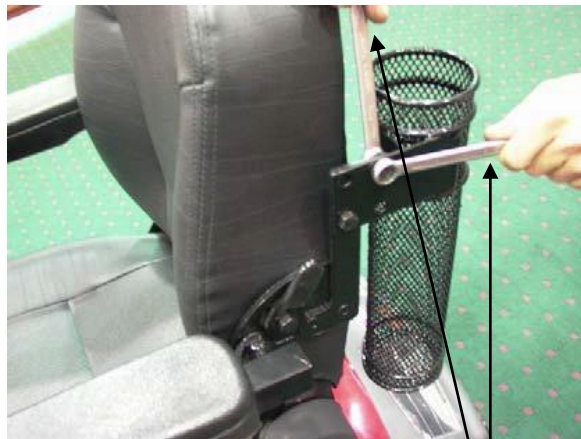
Telepítse az első kosarat az első kosarat tartó konzolra. Biztosan kell a konzol horgokat a kosárhornyokba helyezni.

5. Sétabot tok telepítése

Illessze a konzolba a tokot a háttámlán, és rögzítse 2 csavarral helyes pozícióban csavarkulccsal.



Első kosár telepítése

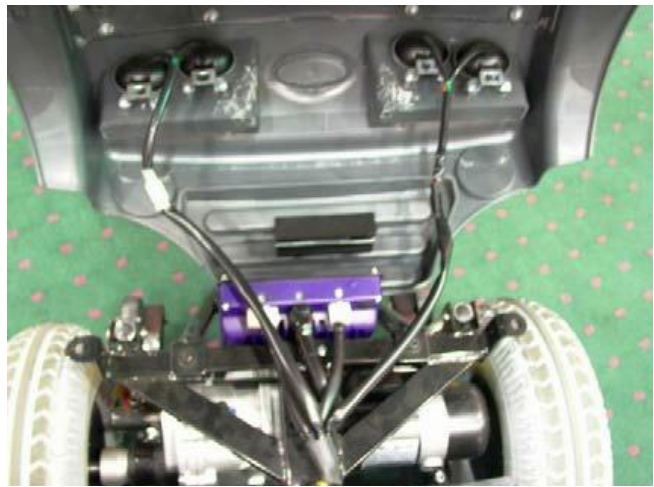


Sétabot tok telepítése

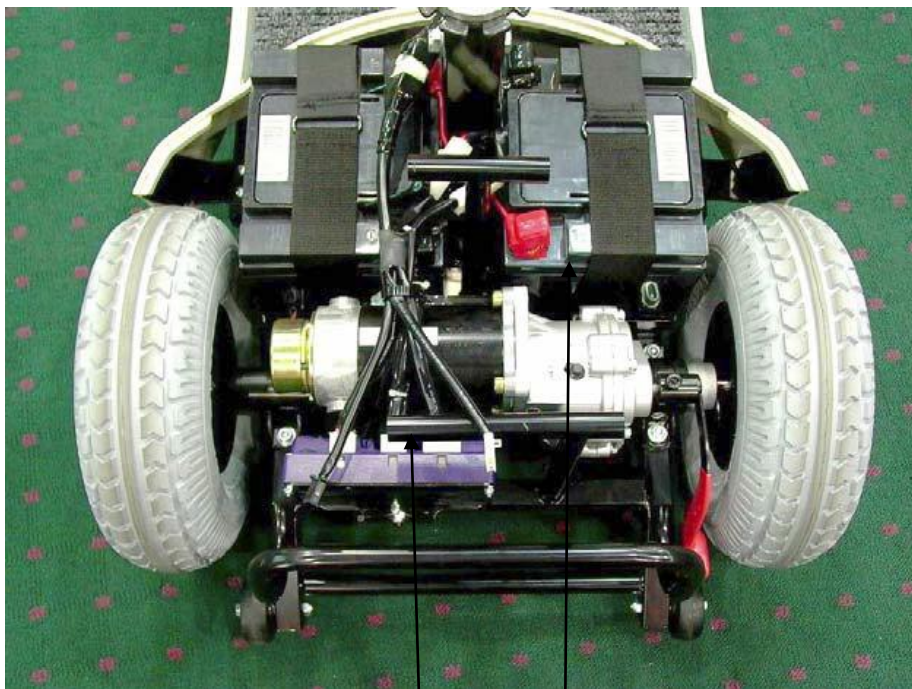
csavarkulcs

6. Akkumulátor telepítése (ki kell hagyni ezt a lépést, ha az akkumulátor már bent van a mopedben)

Óvatosan emeljük meg a burkolatot. A burkolat tépőzárral csatlakozik, egyszerűen emelje le. A vezetékeket válassza külön, az akku ne karcolja meg a fedelet szerelés közben. Minden egyes pólushoz külön csatlakozó csatlakozik, piros a pozitívhoz, fekete a negatívhoz.



Megjegyzés: a borítás hátulján kapcsolási rajz található, kérem, tanulmányozza az ábrát mielőtt beszereli az akkut.



összeköttetés +pólus

Üléskomfort és használati beállítások

A legteljesebb üléscomfort érdekében az Ön elektromos kerekesszékén állíthatóak a következők:

- Kormány dőlésszöge
- A kartámasz pozíciója
- Ülészög és helyzete
- A háttámla dőlésszöge
- A fejtámla magassága

A. A kormány dőlésszögének beállítása

- nyomja le a kart
- hajtsa be a kormányrudat, felfelé vagy lefelé a kívánt szögbe
- irányítsa a kart a megfelelő irányba



B. A kartámasz pozíciója

- nyomja le a kart végső állásig
- emelje fel a karfát

megjegyzés: mindkét oldali kartámasz külön állítható



10

C. Ülés forgatása és helyzete

C-1 Ülés forgatása

- nyomja le az ülés forgatási karját
- forgatás az óramutató járásával megegyező, illetve ellentétes irányba
- hagyja, hogy a kar a megfelelő szögbe kerüljön

megjegyzés: egy zár bekapcsol 90 ° -os forgatáskor

C-2 Ülés helyzetének beállítása

- húzza felfelé az alábbi ábrán látható kart
- csúsztassa előre vagy visszafelé
- hagyja, hogy a kar a kívánt pozícióba záródjon

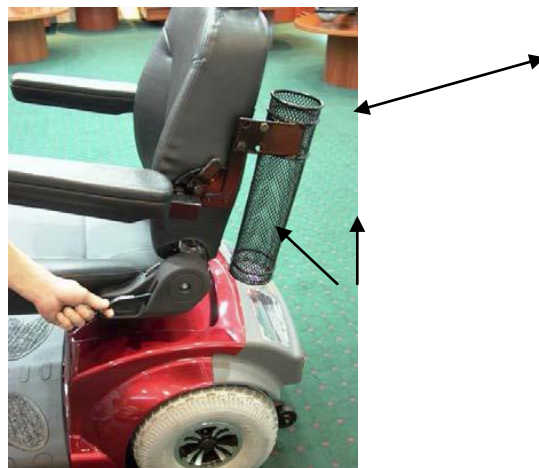
megjegyzés: előre-hátraigazítás 15cm-es távolságban lehetséges



D. A háttámla dőlésszöge

- az ülés bal oldalán található kart emeljük fel
- állítsa a háttámlát a kívánt pozícióba

megjegyzés: 5 különböző pozíció közül választhat, ami Önnek a legmegfelelőbb 105 ° és 135 ° között



E. A fejtámla magassága

- nyomja le a gombot, és állítsa fel vagy le a fejtámlát, ahogy Önnek kényelmes
- hagyja, hogy a megfelelő bevágásba illeszkedjen

megjegyzés: négy pozíció közül választhat

ezt a gombot kell megnyomni



Működtetés

Az elektromos mopedet nagyon egyszerű működtetni. Ugyanakkor javasoljuk, hogy alaposan olvassa el az alábbi utasításokat, hogy megismerkedhessen új járművével.

Figyelemfelhívás: Mielőtt bekapcsolja járművét, mindig győződjön meg arról a környezetről, amely körülveszi Önt, s így válassza meg a sebességet. Zárt térben történő haladáskor javasoljuk, hogy mindig a legalacsonyabb sebességfokozatot használja. A jármű kültéri használatakor javasoljuk, hogy olyan sebességet válasszon, amelynél még biztonságosan és kényelmesen tudja irányítani kerekesszékét.

A következő lépések szükségesek az Ön járművének irányítóegységgel történő biztonságos kezeléséhez a vezérlőegységen akku töltöttsége sebesség állítása be/ki kapcsolt állapot mutatása vészvillogó



világítás bal irányjelző duka jobb irányjelző

Gombok funkciói

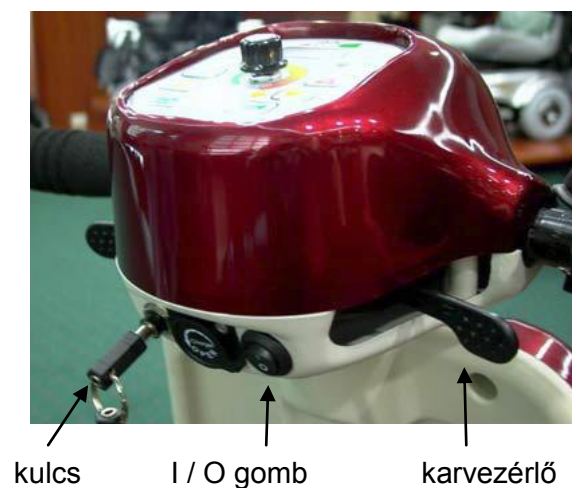
1. Akku töltöttség: a skálán piros felől zöld felé mozog a tű, amely az akku töltöttségi állapotát jelzi. Ha pirosban van, az akkut tölteni kell megfelelő ideig.
2. Sebességállító gomb: a zöld a lassú, piros felé gyorsul.
3. Be/ki kapcsolt állapot mutatása: ha a kulcsot elfordítja, kigyullad
4. Világításkapcsoló: egyszeri megnyomásra bekapcsol, és egyszeri megnyomásra kikapcsol
5. Vészvillogó: ha egyszer megnyomja, bekapcsol, és rövid bipelő hangot ad, ha még egyszer megnyomja, kikapcsol
6. Irányjelzők: ha egyszer megnyomja, bekapcsol, ha még egyszer megnyomja, kikapcsol, rövid bipelő hangot ad
7. Duda: amikor megnyomja, hangot ad

A. Vezetés

1. A moped ki- és bekapcsolása

Helyezze be a kulcsot az ábrán látott helyre, fordítsa el, amíg a visszajelző lámpa ki nem gyullad, ha ki akarja kapcsolni a mopedet, fordítsa OFF állásba.

Az ujját tegye a karvezérlőre, a kar előre vagy hátranyomásával vezérelheti a haladási sebességet. (A kar mindkét oldalon megtalálható)



A kar visszaengedésével csökkenti a sebességet, ha elengedi, automatikusan bekapcsolnak az elektromágneses fékek.

2. Sebességszabályozás

1. Nyomja meg az I/O gombot (H/L sebességfokozat mód): automatikusan kapcsol a H és L 4 sebességfokozatok között. (Nyomja meg az O-t a H fokozat igénybevételéhez, az I-t az L-hez.)
2. A sebességállító gombot csavarja az óramutató járásával megegyező irányba, így növelheti a sebességét, visszafelé csavarva pedig csökkentheti.
3. A karvezérlővel sebességet vezérelhet, valamint előre, illetve hátranyomásával a moped haladási irányát befolyásolhatja.

Megjegyzés:

- Miután a kulcsot elfordította ki vagy be állásba, néhány másodpercig a rendszer önellenőrzést végez.
- Amikor a jármű bekapcsolt állapotban dolgozik, a töltési rész enyhén meleg.
- Vészhelyzet esetén el kell engedni a karvezérlőt, és a jármű megáll.

B. Vezérlőegység kijelzője

A vezérlőegység kijelzője egy többfunkciós vizuális kijelző. Sok információval szolgál számunkra a mopedről.

- Ha a tű a töltöttségi szintet a piros sávban jelzi, az akkut tölteni kell. Ez fontos, mert ha a piros szektorban van a jel, a moped nem fog működni. Ha töltődik az akku, a jel a zöld irányába fog elmozdulni.
- A rendszer ki fog kapcsolni, amikor az akku töltöttsége alacsonyabb 21.0 V-nál.
- A rendszer automatikusan kikapcsol, ha 30 percig nem használja. Ilyenkor újra ki- és be kell kapcsolnia a kulccsal.

C. Szabadon gurulás

A motor úgy van tervezve, hogy az elektromágneses fék bekapcsol, amikor nincs használatban vagy

kikapcsolt állapotban van. Ha szabadon szeretne gurulni, azt a hátsó burkolat jobb oldalának tetején lévő karral tudja elérni. Ha a megfelelő pozícióba állítja a kart, eléri a kívánt hatást.

Vigyázat! - Lejtős részen sose használja ezt a funkciót!

- Ha a motor működésben van, ne használja ezt a funkciót!
- Mindig kapcsolja ki a motort mielőtt állítani kezdi a kart!



szabadon gurulást kapcsoló kar

D. Elektromágneses fék

Az Ön mopede fel van szerelve egy automatikusan működő elektromágneses fékkel, amely egy biztonságos fék. Amikor bekapcsolja a mopedet, és álló helyzetbe kerül, majd a karvezérlőt elengedi, a fék bekapcsol, mindig, amikor a moped lejtőre kerül, akkor is bekapcsol. Szintén működésbe lép, amikor a moped ki van kapcsolva.

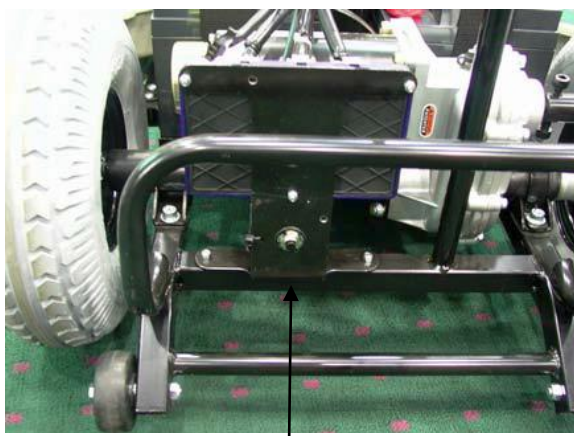
Megjegyzés: A karbantartások alkalmával mindig ellenőrizze a féket, mert fontos, hogy jó állapotban legyen

A. Hővédelem:

Az Ön elektromos mopedének irányító egysége egy biztonsági rendszerrel van ellátva, melyet hő visszagörgetőnek hívnak. Egy beépített áramkör folyamatosan ellenőrzi az irányító egység és a motorok hőmérsékletét. Az irányító egység túlzott felmelegedése esetén, ill. a motorok túlzott áramfelvétele esetén ez a rendszer csökkenti a motor feszültségét és az elektromos moped sebességét. A sebességcsökkenés lehetővé teszi, hogy az elektronikus részegységek lehűljenek. Bár az Ön elektromos kerekesszéke ismét el fogja érni a normál sebességét, amint a hőmérséklet visszatér a biztonságos szintre, ezért javasoljuk, hogy ilyen esetekben kapcsolja ki az irányító egységet, és várjon kb. 15 percet újraindítás előtt, lehetővé téve a részegységek lehűlését, amennyiben tapasztalja, hogy az elektromos moped hirtelen elvesztette a sebességét.

E. Túláram-korlátozó:

A túláram-korlátozó az akkumulátorok mindenkorai feszültségét figyeli. Ez egy biztonsági berendezés, amely a fokozott biztonságot szolgálja. Amennyiben az akkumulátorok és a motorok rendkívüli mértékben erőltetett üzemre kényszerülnek (pl. túlterhelés miatt), a túláram-korlátozó kiold a motorok és az elektronikus részegységek károsodásának megelőzése érdekében. Ha a túláram-korlátozó kiold, várjon körülbelül egy percet, és azt követően nyomja meg a túláram-korlátozó nyomógombját. Ekkor kapcsolja be az irányító egységet, és folytassa a normál használatot. Amennyiben a túláram-korlátozó ismételt, többször kiold, lépjen kapcsolatba a szervizével.



a túl áram-korlátozó

Akkumulátorok és Akkumulátortöltő

AKKUMULÁTOR

Javasoljuk, hogy vontató típusú, zárt rendszerű, karbantartásmentes akkumulátorokat használjon elektromos kerekesszékekéhez. Mind az ólom-savas, mind a gél feltöltéses vontató típusú akkumulátorok teljesítménye hasonló mértékű. A vontató típusú, zárt rendszerű akkumulátorok jellemzője a nagy teljesítmény, a lassú lemerülés és ugyanakkor a viszonylagos gyors feltölthetőség. Az ólom-savas akkumulátorokat gyakrabban kell feltölteni.

A javasolt akkumulátor műszaki jellemzői:

• Típus:	Vontató típusú, zárt rendszerű ólom-savas vagy
• Méret:	gél feltöltéses cellákkal
• Feszültség:	36AH
	12V egyenként

A használat, a terepviszonyok és a vezetési stílus függvényében az akkumulátorok 30 km megtételét teszik lehetővé. Akkor is javasoljuk az akkumulátorok rendszeres feltöltését, amennyiben az elektromos kerekesszéket huzamosabb ideig nem használják.

Megjegyzés: Ne használjon gépjármű akkumulátorokat. Azok ugyanis nem a hosszú feltöltetlenségi állapotra lettek tervezve, és biztonsági szempontokból sem felelnek meg az elektromos kerekesszékekben való használathoz. Az akkumulátorok élettartama igen gyakran attól is függ, milyen karbantartásban részesülnek.

Az akkumulátorok karbantartása:

Hogy a telepek töltésenkénti üzemideje és teljes élettartama optimális legyen:

1. Mindig kapcsolja ki az eszközt, ha nem használja.
Ha a jármű bekapcsolva marad, a telepek túlságosan lemerülhetnek. Ha közvetlenül ezután a töltés nem kezdődik meg, a túlzott lemerülés csökkenti a telepek élettartamát.
2. **Az akkumulátort sose hagyja lemerült állapotban.**
3. Mindig teljes töltöttségig töltsd az akkumulátort, nyugodtan hagyja az akkumulátort éjszakára töltőn, ha feltöltött az akkumulátortöltő, akkor átáll csepptöltésre. A csepptöltés nagyon jó az akkumulátornak.
4. Használat estén naponta (pl. minden éjjel) töltsd fel az akkumulátorokat. A telepek túltöltése nem lehetséges.
5. A telepek használatát követően a lehető leghamarabb kezdje meg azok töltését.
6. **Amennyiben az eszköz huzamosabb ideig (pl.: téli leállás alatt) használaton kívül van, szükséges, hogy ez idő alatt is kapjon töltést. Ezért hetente, kéthetente az akkumulátorokat hosszan (14-16 óra) töltsük fel!!!**

Akkumulátortöltő

Az akkumulátortöltő a normál hálózati árammal működik (váltóáram), és azt alakítja át egyenárammá. Az akkumulátorok egyenáramot használnak az elektromos moped meghajtására. Ha az akkumulátorok feszültsége alacsony, a feltöltő erősebben dolgozik az akkumulátorok feltöltése során. **Ha az akkumulátorok teljesen fel vannak töltve, a töltő áramerőssége gyakorlatilag nulla. Ezért van az, hogy a töltő a töltés folyamán soha nem tölti túl az akkumulátort.**

HASZNÁLATI ÚTMUTATÓ AZ AUTOMATA AKKUMULÁTORTÖLTŐHÖZ

Az akkumulátorok újratöltéséhez kövesse az alábbi lépéseket:

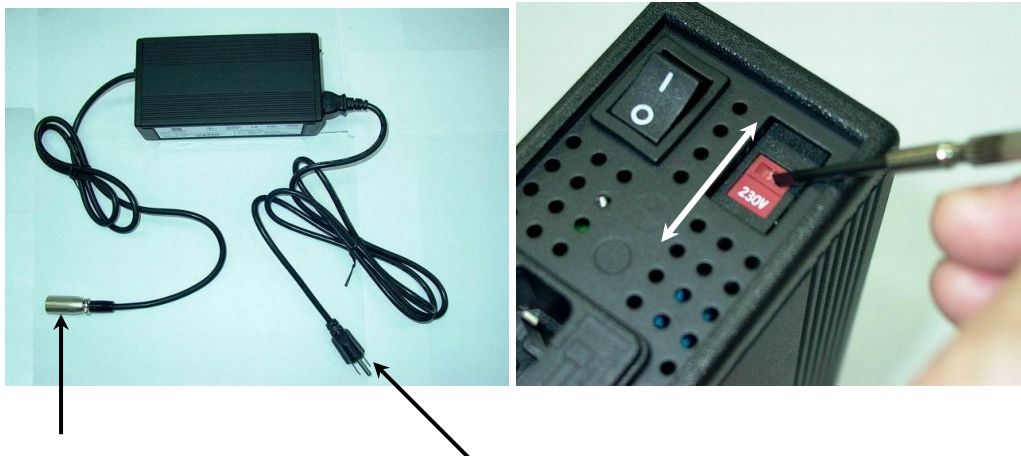
1. Az elektromos mopedet állítsa a lehető legközelebb egy normál fali csatlakozóaljzathoz.
2. Kapcsolja ki az irányító egységet. (Főkapcsoló kikapcsolt állapotban.)
3. Csatlakoztassa a töltőcsatlakozó kábelt (kerek végű) a moped irányító egységéhez.
4. Amennyiben a töltő bemenő feszültsége megválasztható, ellenőrizze, hogy az megfeleljen a hálózati feszültségnek. Ellenőrizze, hogy a hálózati feszültség választó kapcsoló 230 V-os állásban legyen.
5. Csatlakoztassa a töltőcsatlakozó kábelt egy normál fali csatlakozóaljzathoz (230 V-os hálózat). Ha a hálózati csatlakozóaljzat kapcsolóval is el van látva, ellenőrizze annak bekapcsolt állapotát. Egy piros és egy sárga LED fog világítani (amennyiben az akkumulátor töltöttsége alacsony).
6. Kapcsolja be a töltőberendezést.
7. Amikor a töltés befejeződött, a sárga LED zölden fog világítani.
8. Kapcsolja ki a töltőberendezést, miután az akkumulátorok teljesen feltöltődtek
9. Húzza ki a töltőcsatlakozó kábelt a fali csatlakozóaljzathoz.
10. Húzza ki a töltőcsatlakozó kábel másik végét az irányító egység töltőaljzatából



ide kell dugni a töltőt

Fontos!

Mindig bizonyosodjon meg a mindenkori hálózati feszültségről (110 V vagy 220 V), és állítsa be kézzel az annak megfelelő értéket.



irányító egység csatlakozója fali csatlakozóaljzat csatlakozója

Megjegyzés:

- Mindig jól szellőző helyiségben töltsen fel az akkumulátorokat.
- A töltő kizárólag beltéri használatra készült. Óvja a nedvességtől, párától.
- A maximális teljesítmény érdekében javasoljuk, hogy mindkét akkumulátort egyidejűleg cserélje ki, amennyiben azok már gyengék.
- Amennyiben az elektromos mopedit hosszabb ideig nem használja, gondoskodjon arról, hogy az akkumulátorok teljes feltöltésre kerüljenek legalább havonta egyszer.

Az akkumulátor típusától és az akkumulátorok állapotától függően általában teljesen feltölthetők 4-10 órán belül. Ezt jelzi az akkumulátortöltő oldalán lévő állapotjelző fény, amikor zöldre változik. Az akkumulátorok szükségesnél hosszabb töltése nem károsítja az akkumulátorokat. Javasoljuk, hogy az akkumulátorokat 8-10 órán keresztül töltsen az aznapi használatot követően. 24 óránál tovább ne töltsen az akkumulátorokat.

FIGYELEM!

- **Kizárólag a moped tartozékaként kapott akkumulátortöltőt használja! Ne használjon gépjármű akkumulátor töltésére alkalmas akkumulátortöltőt! A nem megfelelő akkumulátortöltő károsíthatja az akkumulátorokat, a kerekeszék vezérlését vagy magát a töltőt, de akár tüzesetet is okozhat!**
- **Mindig győződjön meg arról, hogy az akkumulátortöltő kábelei épek és sérülésmentesek, valamint, hogy a csatlakozás a hálózathoz megfelelő!**
- **A töltő kizárólag fixen felszerelt töltődugasszal használható.**
- **Töltés közben soha ne csatlakoztassa le az akkumulátorokat, ne szakítsa meg, vagy ne nyissa az akkumulátor áramköröket!**
- **A töltő üzemelése során felmelegedhet.**
- **Soha ne takarja le a töltőt.**
- **A töltőt szabad területre, más tárgytól messze helyezze el.**
- **Ellenőrizze, hogy a töltőre felülről ne csöpögjön, ne essen rá semmi.**
- **Ne csatlakoztasson hosszabbítót a töltőkábelhez!**

Ne használja a töltőt, ha

- a töltődugasz sérült, vagy töltés közben felforrósodik
- bármelyik csatlakozódugasz a töltőn, illetve a kerekeszéken sérült, vagy a hálózati aljzat sérült, vagy elhasználódott.

FIGYELEM!

Nem tölthető telepet ne próbáljon újratölteni! Ezzel tüzet és robbanásveszélyt okozhat.

Rendeltetésszerű használat mellett a töltő nedves ruhával történő külső tisztításon kívül nem igényel karbantartást. Tisztítás előtt csatlakoztassa le a hálózatról és a kerekesszékről egyaránt.

FIGYELEM!

- **Védje a készüléket a közvetlen napsugárzástól!**
- **Ne tegye a töltőt radiátor vagy más hőforrás mellé!**
- **Óvja a töltőt a folyadékoktól, hótól és jégtől!**

Hibaelhárítás:

1. Tápfeszültség jelző LED nem világít:
 - Ellenőrizze a hálózati feszültség meglétét
2. A töltés jelző LED nem világít:
 - Ellenőrizze, hogy megfelelő-e a csatlakozás az irányítóegységhez.
 - Ha teljesen feltöltött akkumulátorhoz csatlakoztatja a töltőt, akkor a töltést jelző LED nem fog világítani.
3. Ha a sárga fény nem vált át zöldre, akkor az akkumulátor nem tölthető. Ha gyorsan vált zöldre, akkor az akkumulátor vagy teljesen fel van töltve, vagy meghibásodott.
4. Egyéb hibák esetén lépjen kapcsolatba az szervizzel.

KARBANTARTÁS ÉS JAVÍTÁS

Az Ön elektromos mopede minimális javítást igényel. Ennek ellenére, mint bármilyen motoros jármű, rendszeres karbantartást igényel.

Az Ön Heartway Bolero típusú kerekesszékének zavarmentes használata érdekében javasoljuk, hogy tartsa be az alább felsorolt karbantartási ellenőrzési pontokat.

NAPI ELLENŐRZÉSEK

1. Szemrevételezéssel ellenőrizze a gumik állapotát.
2. Ellenőrizze az akkumulátor töltöttség jelző műszert az irányító egységen annak meghatározására, hogy szükséges-e az akkumulátorok feltöltése.

HETI ELLENŐRZÉSEK

1. Ellenőrizze a megfelelő kerék guminyomást. Az Ön elektromos mopedét hagyományos tömörgumis kerekekkel szállítjuk. Amennyiben az Ön elektromos mopede felfújható kerekekkel van szerelve, ügyeljen arra, hogy a kerekek nyomása mindig 2-2,5 bar legyen.
2. Ellenőrizze a fékeket. Ezt az ellenőrzést mindig sík területen végezze úgy, hogy az elektromos moped környezetében legalább 1 méter szabad távolság legyen.

A fékek ellenőrzéséhez: (Az Ön elektromos mopede mozoghat kis mértékben, amikor ezt az ellenőrzést végzi):

→ Kapcsolja be az irányító egységet, és állítsa alacsony állásba a sebességválasztó gombot.

→ Egy másodperc múlva ellenőrizze, hogy az akkumulátor töltöttség jelző változatlan állapotot mutat.

→ Lassan nyomja előre a karvezérlőt, amíg meg nem hallja, hogy a parkoló fék bekapcsol. Azonnal engedje el a karvezérlőt. Hallania kell mindkét parkoló fék működését.

→ Ismételje meg ezt a tesztet hátramenetben is.

HAVI ELLENŐRZÉS

1. Szemrevételezze a vezérlő hevedereket. Győződjön meg, hogy nem kopott, rojtos, nincs-e elszakadva egy kábel sem.

FÉLÉVES ELLENŐRZÉSEK

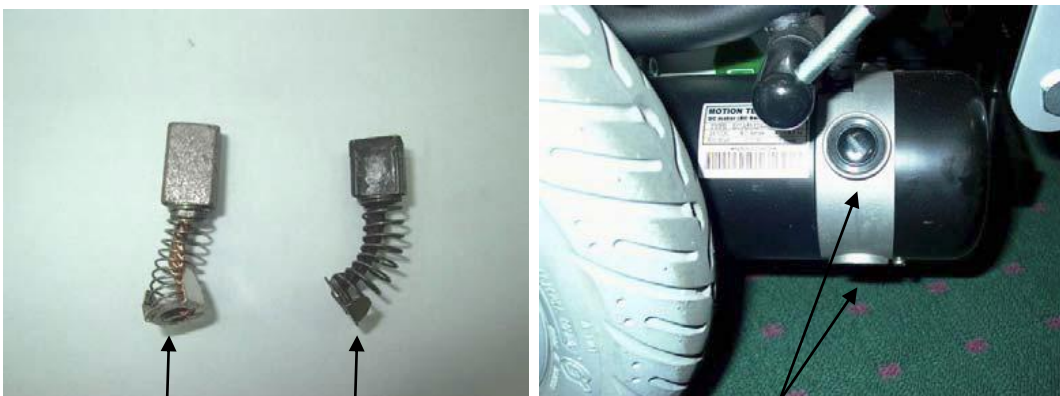
1. Ellenőrizze a szénkefét. Azt javasoljuk, hogy a hivatalos szervizben hathavonta, vagy, ha a moped ereje nem egyenletes. Ha a vizsgálat megállapítja a kefék túlzott kopását, azokat cserélni kell, mert a motor meghibásodását okozza.

Figyelem! A szénkefe kicserélésének elmaradása érvénytelenítheti a jótállást!

20

A szénkefe vizsgálata vagy cseréje

1. Csavarja ki a motor védősapkáját.
2. Távolítsa el a kefét.
3. Vizsgálja meg a kefék állapotát.
4. Cserélje ki a keféket, ha szükséges.



2. Vizsgálja meg az akkumulátorok területét minden hat hónapban. Bizonyosodjon meg, hogy nem rozsdásodtak és a kapcsolatok szorosak. Időnként kenjen egy kis vazelint vékonyan a csatlakozókra a korrózió megakadályozása érdekében.

IDŐSZAKOS ELLENŐRZÉSEK

1. Bizonyosodjon meg arról, hogy az irányító egység tiszta állapotban van, és védje az esőtől, víztől. Soha ne locsolja le az elektromos mopedet, és ne állítsa olyan helyre, hogy közvetlen kapcsolatba kerüljön vízzel.
2. Tisztítsa meg a kerekeket a kötszerektől, a hajtótól, a homoktól és a szőnyegszálaktól.
3. Szemrevételezéssel ellenőrizze a kerekek mintázatát. Amennyiben a profilmélység kevesebb, mint 1 mm, cseréltesse ki szervizével.
4. Az ülés tisztítható meleg vízzel és lágy szappannal. Alkalmanként ellenőrizze az ülés és a támla felületét, nincs-e megnyúlás, vágás vagy szakadás rajta. Cseréltesse ki, amennyiben szükséges. Ne tárolja az ülést párás, gőzös környezetben, mert ez a kárpitozott részek penészedéséhez és gyors elhasználódásához vezethet.
5. Minden mozgó rész számára hasznos az ellenőrzés és a rendszeres kenés. A kenéshez használjon valamilyen zsiradékot vagy könnyű gépolajat. Ne használjon túl sok olajat, mert ekkor a kicsöpögő olajcseppek károsíthatják a szőnyeget és a bútorzatot. Minden ellenőrzéskor vizsgálja át valamennyi csavar és anyacsavar feszségét.

Megjegyzés:

Amennyiben bármilyen műszaki problémát tapasztal, javasoljuk, hogy mindenekelőtt konzultáljon szervizével, mielőtt saját maga kísérelné meg a hiba elhárítását.

21

Az alábbi tünetek megléte az elektromos moped komoly problémájára utalnak. Bármelyik alábbi hiba felmerülésekor azonnal lépjen kapcsolatba szervizével:

1. Motor zöreje
2. Kikapott kábelek
3. Repedezett vagy törött csatlakozók
4. Bármely gumiköpeny egyenetlen kopása
5. Szaggatott, egyenetlen mozgás
6. Húzás valamelyik oldalra
7. Meghajolt vagy törött keréktárcsa részek
8. Nem lehet bekapcsolni
9. Bekapcsolódik, de nem mozog.

FIGYELEM!

- Az akkumulátorok sérülésekor a moped használatát azonnal abba kell hagyni, mert az akkumulátorban lévő anyagok veszélyeztetik a felhasználót és az eszköz épségét!
- Az akkumulátorok kiszerelem utáni eldobása TILOS, a szivárgás fokozott veszélye miatt!
- Az elhasznált akkumulátorok a cserét végző szerviz által, a csere alkalmával kerülnek elszállításra a veszélyeshulladék-tároló helyre.

